

12-14 mai 2026



Le Roadcheck international de cette année portera sur l'arrimage des cargaisons et la falsification de dispositifs de consignation électroniques (DCE).

Falsification/Altération des DCE

Des entrées inexactes de DCE peuvent résulter d'un manque de compréhension des règlements fédéraux et des exemptions. Cependant, dans certains cas, des entrées inexactes sont utilisées pour dissimuler des infractions liées aux heures de service, et certains dossiers sont manipulés pour dissimuler le temps de conduite sans indication que le dossier a été modifié comme l'exige la réglementation fédérale. Les inspecteurs seront à l'affût des entrées fausses ou manipulées lors de l'examen du rapport d'activités du conducteur, en mettant l'accent sur la falsification des DCE.

Arrimage de la cargaison

Un arrimage incorrect ou inadéquat de la charge présente un risque sérieux en permettant à des matériaux non sécurisés de se déloger ou de tomber du véhicule, ce qui entraîne des dangers sur la route et/ou des accidents. Voici quelques conseils pour arrimer la cargaison :

Arrimez et bloquez la cargaison correctement. Assurez-vous que votre charge (y compris les débris, comme le gravier, le sable, etc.) est contenue, immobilisée et sécurisée afin qu'elle ne puisse pas :

- ✓ Fuir, se renverser, s'envoler ou chuter du véhicule
- ✓ Être délogée du véhicule
- ✓ Être déplacée au point d'affecter l'équilibre, la stabilité ou la maniabilité du véhicule

La cargaison sur des remorques à plate-forme doit être positionnée contre une structure avant ou être arrimée avec des ancrages supplémentaires pour empêcher tout mouvement vers l'avant.

Sécurisez correctement tous les dispositifs de fardage et

équipements, tels que bâches, blocs, chaînes ou autres attaches, pneus de secours, balais, chariots élévateurs, transpalette, treuils, tendeurs à cliquet, etc.

Inspectez les appareils d'arrimage à la recherche d'usure et de dommages. Les critères uniformisés nord-américains de mise hors service de la CVSA incluent des tableaux de défauts d'appareils d'arrimage pour les chaînes, les câbles métalliques, le cordage, les sangles synthétiques, les feuillards d'acier, les raccords ou fixations, et les points d'ancrage.

Connaissez les règlements.

- ✓ Federal Motor Carrier Safety Administration des États-Unis : www.fmcsa.dot.gov/regulations
- ✓ U.S. Pipeline and Hazardous Materials Safety Administration : www.ecfr.gov
- ✓ Code national de sécurité du Canada : www.ccmta.ca/en/national-safety-code
- ✓ Normas Oficiales Mexicanas : www.dof.gob.mx ou www.phmsa.dot.gov/international-program/mexican-standards-and-guidance

Les inspecteurs sont disponibles pour aider les conducteurs et les transporteurs routiers à s'assurer qu'ils respectent toutes les exigences de sécurisation des cargaisons et sont informés des règlements sur les heures de service dans leurs juridictions.



Pour plus d'informations, visitez www.roadcheck.org.