



Boletín de Inspección

Programa de Inspección de la Norma Norteamericana

2020-02 – Verificación en carretera del estado del Centro de Intercambio sobre Pruebas de Información de Drogas y Alcohol

Creado: 02 de febrero de 2020

Revisado: 29 de abril de 2021

Revisado 2 de Septiembre de 2021

Revisado 25 de Septiembre de 2025

Resumen

Este Boletín de Inspección proporciona instrucciones al personal de seguridad pública para verificar la condición de un conductor en base a datos obtenidos del Centro de Intercambio de Información sobre Pruebas de Drogas y Alcohol (Centro de Información) de la Administración Federal de la Seguridad de Autotransporte. Este boletín es para el personal de la seguridad pública que detiene a conductores con una licencia de conducir comercial [Commercial Driver's License – CDL] o un permiso de aprendiz comercial [Commercial Learner's Permit – CLP] para una revisión del conductor / vehículo (inspección en carretera). Aplica solamente a los titulares de CDL o CLP. Esto aplica a los titulares de CDL o CLP en vehículos comerciales, definidos en el Título 49 del Código Federal de Regulaciones (CFR) Parte 390.5 y ex titulares de CDL o CLP operando vehículos comerciales los que se requiere un CDL de acuerdo con 49 CFR Parte 383.

Antecedentes

El 5 de diciembre de 2016, FMSCA publicó su norma definitiva del Centro de Información de Drogas y Alcohol. Desde el 6 de enero de 2020, se requiere que los empleadores, o sus representantes designados, y los oficiales de revisión médica reporten al Centro de Información cualquier infracción del programa de drogas y alcohol. A los conductores que han cometido una infracción según el programa de drogas o alcohol no se les permite realizar funciones sensibles a la seguridad, incluyendo conducir un vehículo comercial, hasta que hayan completado con éxito el proceso de tratamiento, evaluación, derivación y educación del Profesional de Abuso de Sustancias [Substance Abuse Professional – SAP] descrito en 49 CFR Apartado 40, Subapartado O, y tengan una prueba negativa de retorno al trabajo.

El personal de seguridad pública verificará el estado de un conductor en función de los datos del Centro de Intercambio de Información en el portal de Query Central (QC) o del Sistema de Información de Licencias de Conductores Comercial (CDLIS). Las consultas de estado de CDL que no pasan por CDLIS no identificarán a los conductores (incluidos los conductores con licencia de los EE. UU.) que tienen prohibido operar en los EE. UU. según los datos de infracciones de drogas y alcohol informados al Centro de Intercambio de Información. El personal de seguridad pública que actualmente no tienen una cuenta activa en CDLIS pueden utilizar el sistema Query Central de FMCSA para determinar si un conductor tiene prohibido operar un CMV debido a infracciones del programa de drogas y alcohol.

El uso de cualquier otro sistema de datos para consultar el estado operativo de un titular de CDL o CLP no identificará si el conductor tiene prohibido operar un CMV debido a infracciones del programa de drogas y alcohol. Pueden existir brechas de seguridad si las consultas de estado para los conductores comerciales no se realizan a través de Query Central o portal de CDLIS.

© 2025 Commercial Vehicle Safety Alliance Todos los derechos reservados.



Boletín de Inspección

Programa de Inspección de la Norma Norteamericana

2020-02 – Verificación en carretera del estado del Centro de Intercambio sobre Pruebas de Información de Drogas y Alcohol

Guía de Inspección

Un conductor que se encuentre operando en un estado prohibido debe ser citado por una infracción de 49 CFR Parte 392.15 - Prohibido realizar funciones sensibles a la seguridad según 382.501 (a) en el Centro de intercambio de información sobre drogas y alcohol. Esta violación es una condición de fuera de servicio en los Criterios de Fuera de Servicio Estándar de Norteamérica de la Alianza de Seguridad de Vehículos Motorizados Comerciales y el conductor será puesto fuera de servicio si se encuentra en un estado prohibido.

El personal de seguridad pública puede acceder QC al nivel del conductor. Ingrese la información de la CDL del conductor. QC verificará el estado de elegibilidad del conductor y devolverá los resultados en el cuadro de la esquina superior derecha.

U.S. Department of Transportation
Federal Motor Carrier Safety Administration
Query Central

DRIVER SUMMARY

Driver Identification

Driver Name:	
Address:	
CDL#:	SSN:
StProv:	LN:
DOB:	

License Summary

Commercial Status:	Licensed	Class:	A
Non-Commercial Status:	Licensed	Class:	D
Expires:	6/15/2026		
Restrictions:	Corrective Lenses must be worn		
Endorsements:	No Endorsements Listed		
Drug and Alcohol Clearinghouse Status:	Driver is prohibited from operating under 49 CFR § 382.501(a)		

Medical Certification

Issue Date	Expiration Date	SPE Issue	SPE Expiration	Med WE Issue	Med WE Expiration	Status Code	Self Certification
10/28/2018	10/28/2019					Certified	Non-accepted Interstate

Medical Certificate Restrictions

Restriction
Corrective Lenses

Alternativamente, el personal de seguridad pública puede acceder al portal del Sistema de Información de Licencias de Conductores Comercial [Commercial Driver's License Information System - CDLIS] (cdlis.dot.gov) a nivel de conductor. El inspector ingresará la información de la CDL del conductor. Los resultados reflejarán la condición de elegibilidad del conductor bajo los resultados de búsqueda del historial [history search results], como se muestra a continuación.

CDLIS.DOT.GOV

Hello, [barbara.baker@dot.gov](#) your password will expire in 31 days! [Set Query Default](#) [Log off](#)

[Home](#) [Contact](#)

Attention: Due to the COVID - 19 emergency, FMCSA has issued guidance that FMCSA will not take enforcement action against a CLP/CDL holder or a non-CDL driver operating a CMV with an expired CLP/CDL or driver's license through May 31, 2021, or with an expired medical certificate meeting the following criteria: If the MEC expired on or after December 1, 2020, the MEC remains valid until May 31, 2021. To view the complete FMCSA Waiver and Enforcement Guidance, click on the following links: www.fmcsa.dot.gov/COVID-19

Status Search Results

DRUG AND ALCOHOL CLEARINGHOUSE - DRIVER IS PROHIBITED FROM OPERATING UNDER 382.501(A)

/WA/

Driver General Information

First Name	Middle Name	Last Name	Suff	
SSN	Birth Date	Height	Weight	Eye Color
		604	220	BROWN

Residence

Street	City	County	State	Zip
			WA	985559708

Mailing Address

Street	City	County	State	Zip

Status Search Results

DRUG AND ALCOHOL CLEARINGHOUSE - DRIVER IS PROHIBITED FROM OPERATING UNDER 382.501(A)

Para más información, contacte a FMCSA en clearinghouse@dot.gov.